

DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2026

Grundlage von DMSB-Slalom-Veranstaltungen sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Slalom-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch die Veranstaltungs-Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Bestimmungen der o.a. Reglements.

Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 33. DMSB Kurpfalz Automobil Slalom
 Datum: 29.03.2026
 Strecke/Ort: Waldparking Walldorf, Alte Speyerer Straße 1, 69190 Walldorf

Art. 2 Status der Veranstaltung

☒ **National A**

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

VG AMC Reilingen / AMC Kurpfalz	AMC Reilingen e.V. im ADAC
Veranstalter	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Gerd Römpert	
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
Wilhelmstraße 27	68799 Reilingen
Straße	PLZ, Wohnort
0171 9556800	
Telefon	
vorsitzender@amc-reilingen.de	www.amc-reilingen.de / www.amc-kurpfalz.de
E-Mail	Homepage

Organisationskomitee

Organisationskomitee: Gerd Römpert
 (Anschrift) Siehe oben

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: 68799 Reilingen von: 9:00 Uhr bis: 20:00 Uhr
 Telefon: siehe oben
 Offizieller Aushang (Ort): adac-sport.de + Papieraushang an den Garagen
 (Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 4 Zugelassene Fahrzeuge (gemäß DMSB-Bestimmungen)

☒ **Gruppe G** ☒ **Gruppe F** ☒ **Gruppe H**

Art. 5 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 29.03.2026 von 7:30 Uhr bis 15:00 Uhr
 Technische Abnahme am 29.03.2026 von 7:30 Uhr bis 15:30 Uhr

(Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 16 ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.)

DNMN: SL-15543/26 Sarah Ahmed
 DMSB genehmigt am: 25.02.2026 von Koordination Sport

Klasseneinteilung (gem. DMSB-Bestimmungen) und Zeitplan

Gruppe G						
Klasse 6	Klasse 5	Klasse 4	Klasse 3	Klasse 2	Klasse 1	Klasse 0
LG 6	LG 5	LG 4	LG 3	LG 2	LG 1	LG 0

Gruppe F			
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10	Klasse 11
bis 1400 ccm	bis 1600 ccm	bis 2000 ccm	über 2000 ccm

Gruppe H			
Klasse 12	Klasse 13	Klasse 14	Klasse 15
bis 1300 ccm	bis 1600 ccm	bis 2000 ccm	über 2000 ccm

☒ grober Zeitplan; ein detaillierter Zeitplan wird mit der Nennungsbestätigung bekanntgegeben:

Grober Zeitplan				
Gruppe G	Gruppe F	Gruppe H		
8:00 Uhr	11:00 Uhr	13:30 Uhr		

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Nach Ablauf der Protestfrist im Clubhaus

Art. 6 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 7 Strecke und Aufgabenstellung

Die Veranstaltung wird auf der Slalom-Strecke Kartbahn Walldorf ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt je Wertungslauf 1950 Meter.

Es werden 2 Wertungsläufe gefahren.

Bei der Aufgabenstellung handelt es sich gemäß DMSB-Slalom-Reglement um einen:

☒ DMSB-Slalom (Abstand der Wertungsaufgaben mind. 12 Meter und max. 100 Meter;
Torbreite mind. 2,50 Meter und max. 3.50 Meter)

Eine Streckenskizze ist im Bereich ☒ der Abnahme ausgehängt.

Art. 8 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Nennschluss: 21.03.2026 um 23:59 Uhr

☒ Die Zahl der Teilnehmer ist auf 85 begrenzt.

Alle Fahrer müssen mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sein. Das Mindestalter der Teilnehmer liegt bei 14 Jahren (Stichtagsregelung).

Fahrer unter 18 Jahre (Stichtagsregelung), die mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe B sind, sind grundsätzlich startberechtigt.

Fahrer unter 18 Jahre (Stichtagsregelung) mit einer gültigen Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sind

☒ **ebenfalls zugelassen.**

Zudem ist von diesen die erfolgreiche Teilnahme an einem Fahrsicherheitslehrgang durch einen Trägervereine des DMSB schriftlich dem Veranstalter vorzuweisen.

DNMN: SL-15543/26 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 25.02.2026 von Koordination Sport

Hinweis: Fahrer unter 18 Jahre (Stichtagsregelung) sind gemäß DMSB Slalom Reglement Art. 2 nur mit Fahrzeugen mit einem Leistungsgewicht von mindestens 11kg/kW startberechtigt.

Art. 9 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 21.03.2026 EUR 65,-

Kontoverbindung des Veranstalters

Sparkasse Heidelberg	AMC Reilingen e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE82 6725 0020 0006 3127 48	SOLADES1HDB
IBAN	BIC
Nenngeld- DMSB-Slalom Teilnehmer- Name - Klasse	
Verwendungszweck	

☒ Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum per E-Mail

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

Art. 10 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Nordbadische ADAC Meisterschaft im DMSB Slalom Sport 2026

Baden-Württembergische ADAC Meisterschaft im Automobil-Slalom

ADAC Slalom Pokal Südwest – Rhein-Neckar-Pokal

Art. 11 Parc Fermé

☒ Der Parc Fermé befindet sich im Fahrerlager (Ort)

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen gemäß DMSB-Slalom Reglement Art. 14 im Parc Fermé abgestellt werden.

Art. 12 Wertung

☒ Die Wertung erfolgt gemäß Art. 10 des DMSB-Slalom Reglements

Art. 13 Preise

Ehrenpreise: 30% Ehrenpreise der Starter in der Klasse

Sonderpreise: Geamtsieger, Gruppensieger bei mehr als 5 Starter in der Gruppe

Art. 14 Sportwarte

Rennleiter:	<u>Uwe Buhmann</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1060171</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Thomas Wagenblatt</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1067833</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Diana Terlinden</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1188524</u>
Zeitnahme:	<u>Peter Uhlig</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1055667</u>
Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Karl Heinz Stümpert</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1060230</u>
	<u>Uwe Heid</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1212794</u>
Techn. Kommissare:	<u>Gerd Römpert</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1059699</u>
	<u>Christian Deubel</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1167944</u>
	<u>Hermann Braun</u>		<u>SPA 1071984</u>

DNMN: SL-15543/26 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 25.02.2026 Koordination Sport

Umweltbeauftragter:

Oliver Kirsch

Liz.-Nr.

SPA 1422814

(Die Genehmigung erfolgt vorbehaltlich der finalen Lizenzprüfung vor Ort.)

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

Art. 15 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)Eine Streckenbesichtigung mit motorisierten Fahrzeugen ist verboten.Ergebnislisten werden im Internet unter www.amc-reilingen.de und www.amc-kurpfalz.de zur Verfügung gestellt.Das Betanken der Fahrzeuge im Vorstartbereich ist verboten!Beim Betanken oder Arbeiten am Fahrzeug ist immer eine Umweltmatte unter die ganze Fahrzeugfläche zu legen.Eine Nennung ohne Nenngeld wird nicht bearbeitet.**Art. 16 Protest und Berufung**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB-genehmigte Serien/ Wettbewerbe gelten folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)**Berufungskautio**n (zahlbar an DMSB):

Status National A 1.000,00 €

Protestkaution (zahlbar an DMSB):

Status National A 300,00 €

(DMSB-Protest- und Berufungskautionen sind an den DMSB zu entrichten)

Art. 17 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung**a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung**

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DNMN:

SL-15543/26

DMSB genehmigt am:

25.02.2026

von

Sarah AhmedKoordination Sport